



rów odwodnieniowy głębokość wg przekroju podłużnego

Pobocza z kruszywa 0/32 gr. 15 cm

0,40

Umocnienie rowów płytami dzurowymi 60x40x8 wg planu syt.

Konstrukcja KR 3

1. Warstwa ścierna z betonu asfaltowego AC 11 S gr.5 cm
2. Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W gr. 6 cm
3. Podbudowa zasadnicza AC 16 P gr. 7 cm
4. Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie (0-32) gr. 20 cm
5. Podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem  $R_m = 2,5 \text{ MPa}$  gr. 25 cm (z betoniami)

<b>PRZEDSIĘBIORSTWO PROJEKTOWO - WYKONAWCZE</b>			
AL-DROG 97-300 PIOTRKÓW TRYB. UL. BRZozOWA 8			
INWESTOR:	<b>Gmina Ujazd Pl.Kościuszki 6 97-225 Ujazd</b>		
OPRACOWANIE:	Projekt budowlano-wykonawczy remontu skrzyżowania drogi gminnej odc. od z D.W. Nr. 715 do m. Wykno i PGR Niewiadów		
RYSunEK:	<b>PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY</b>	NR.RYS:	SKALA: 1:20
PROJEKTANT:	mgr inż. Albin Chomicki	UPRAWNIENIA NR:	GP.IV.7342/268/94
SPRAWDZIK:	mgr inż. Jacek Mamrot	UPRAWNIENIA NR:	LOD/1276/PWOD/09